

VAŠ INSTRUKTOR

ISMET HADŽOVIĆ

TRENING SIGURNE VOŽNJE



ISMET
GSM – 061 513 918
Email – ihadzovic@hotmail.com
WWW.AUTOSKOLA-L.COM

PREPORUKA I SAVJET ZA SIGURNU VOŽNJU ZA SVE ONE KOJI NISU
SIGURNI ZA VOLANOM, ZA SVE NOVE VOZAČE I STARE KOJI NISU DUGO
VOZILI SRETN0

VAŠ INSTRUKTOR

E-mail-ihadzovic@hotmail.com-WWW.AUTOSKOLA-L.COM-GSM-061 513 918

ISMET HADŽOVIĆ

TRENING SIGURNE VOŽNJE

VAŠ INSTRUKTOR ISMET 061 513 918



VOLITE li nekoga ko je tek položio vozački ispit, poklonite mu **Trening sigurne vožnje**, kako biste mu kupili vrijeme dok ne skupi dovoljno iskustva za preživljavanje u saobraćaju; VOLITE li nekoga ko vozi jer mora (jer mu je to zanimanje), poklonite mu **Trening sigurne vožnje**, kako biste njegovo stalno prisustvo u saobraćaju učinili sigurnijim; VOLITE li nekoga ko je „iskusni lisac – dugogodišnji vozač“, poklonite mu **Trening sigurne vožnje**, kako biste mu omogućili ispraviti ranije stečene loše vozačke navike; POZNAJETE li nekoga ko kupuje novi automobil, uputite ga na **Trening sigurne vožnje**, kako bi, zbog svoje sigurnosti, spoznao što treba kupiti ikako se ponašati u saobraćaju; POZNAJETE li nekoga ko je kupio novi automobil, pošaljite ga na **Trening sigurne vožnje**, kako bi, zbog svoje i tuđe sigurnosti, znao kako koristiti to što je kupio;

Dobro razmislite o ovome, budite korisni! UČINITE TO!



ZAŠTO trening sigurne vožnje?

Zato jer u strogo kontrolisanim, sigurnim uslovima vježbanja možete:

- Naučiti spoznati opasnost;
- Osposobiti se za izbjegavanje opasnosti;
- Postati spreman ispravno reagovati na iznenadnu opasnost;
- Uvjeriti se kako često u kritičnoj situaciji niste gospodar svoga vozila;
- saznati kako, bez obzira na iskustvo, nikada ne znate dovoljno; ovladati vozilom na raznim putevima;
- voziti kondicionu vožnju;
- voziti po vašoj želji relacije i radnje;

Slijepa roditeljska ljubav

Vaš instruktor Ismet 061 513 918- ihadzovic@hotmail.com-www.autoskola-l.com

Jeste li kada sjeli u vozilo sa svojim djetetom – „friškim“ novim vozačem, preko vikenda, petkom od 23.00 sata pa sve do nedjelje u 5.00 sati ujutro? Niste?

Možda niste ni znali da je to prije svega vaša obveza? Pa Zakon o sigurnosti prometa na cestama kaže kako osoba koja je položila vozački ispit i dobila vozačku dozvolu ne smije dvije godine od dana izdavanja vozačke dozvole upravljati automobilom u prometu na cesti - upravo u tom vremenu, bez nadzora roditelja (ili tačnije - osim ako s njim u vozilu nije osoba starija od 25 godina).

Jeste li ikada, nakon što je vaše dijete položilo vozački ispit sjeli s njim u automobil kako biste procijenili vozi li odgovorno, sigurno, pažljivo, defenzivno..., pa mu bez straha možete dati ključeve vašega automobila?

Najvjerojatnije ste slijepo vjerovali da je sve o vožnji vaše dijete naučilo tokom onih 20 sati nastave ,i 35 sati vožnje.

**SIGURNI BUDITE DA JE U 90%
SLUČAJEVA NEDOVOLJNA OBUKA
U AUTO ŠKOLI ZA
OSAMOSTALJENJE VAŠEG
DJETETA.**

**POTREBNI SU DODATNI ČASOVI
DABI DJETE OTPOČEL DA
SAMOSTALNO I SIGURNO
UPRAVLJA VOZILOM.**

Kod većine kandidata u toku obuke izgubi se i do 10 nastavnih sati na radnje upoznavanje sa vozilom, stavljanje vozila u rad,kretanje,zaustavljanje,promjena stepena prenosa...tako da ostaje veoma mali broj sati za vožnju u gradskim uslovima koja je i naj zahtjevnija.Za Vožnju u vangradskim uslovima koja se vrlo malo vozi zbog fonda sati. Roditelji I svi ostali razmislite o svemu koliko je vaše dijete stvarno spremno za osamostaljenje u saobraćaju.

Sigurni budite da je svaki prekršaj mnogo skuplji od onog štoćete vi uložiti da osposobite vaše dijete da sigurno upravlja vozilom.

Pa naravno, to je vaše dijete. Osim toga, vaše je dijete divno, u školi dobro uči, pa ga za to, posve razumljivo, treba odmah nagraditi. Pa nagradite ga! Kupite mu automobil, što brži - po mogućnosti, marku koja stvara zavist kolega i prijatelja, a ubija u pojam neprijatelje. I idilična vožnja, kao na filmu, može započeti.

JESTE LI ZNALI?

Osoba koja je položila vozački ispit i dobila vozačku dozvolu za upravljanje vozilom A1, A, B, ili C1 kategorije ne smije dvije godine od dana izdavanja vozačke dozvole:

na cesti ne smije voziti brzinom većom od 80 km na sat,

na cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila brzinom većom od 100 km na sat,

a na autocesti ne brže od 120 km na sat, ne smije vući priključno vozilo,

a niti organizirano prevoziti djecu,

ne smije upravljati niti početi upravljati vozilom ako u organizmu ima opojnih droga, alkohola ili ako pokazuje znakove alkoholiziranosti,

VAŠ INSTRUKTOR

E-mail-ihadzovic@hotmail.com-WWW.AUTOSKOLA-L.COM-GSM-061 513 918

ISMET HADŽOVIĆ

Sve u pravilu i počinje idilično, bajkovito. Djeca su presretna, roditelji ponosni. No, vožnja je lutrija od samoga početka toga filma. Zbog ponašanja mladih, kada roditelji nisu uz njih, žanr toga filma može se vrlo brzo promijeniti. Cesta postaje surova stvarnost, zidovi i stupovi su uvijek na pogrešnom mjestu, provalije duboke, staklo oštro, drugi automobili prebrzi, kamioni i autobusi bezobzirni, veliki i silni, stijene tvrde, cesta začudo skliska, drugi vozači i

VAŠ INSTRUKTOR

E-mail-ihadzovic@hotmail.com-WWW.AUTOSKOLA-L.COM-GSM-061 513 918

ISMET HADŽOVIĆ

pješaci neoprezni, netolerantni.... Žanr filma se brzo, iznenada pretvara u tragediju ili katastrofu!

Roditelji će uvijek naći opravdanje za sve što čine njihova djeca. Iako je i to ljudski - pružiti im podršku u nepodopštinama, ali se pitamo gdje je tomu kraj? Šta kada postupci njihove djece u prometu postanu posve neljudski i društveno neprihvatljivi – počnu ugrožavati živote i imovinu ostalih učesnika u saobraćaju?

Ništa nećemo naučiti od drugih i iz tuñih pogrešaka! Roditelji će uvijek izabrati najskuplju metodu učenja – onu na vlastitim propustima i pogreškama. Teško mi je razumjeti tu pretjeranu roditeljsku ljubav prema njihovoj djeci. Sve se toleriše kada su ove stvari u pitanju. I da parafraziram: „...Ljubav koja sve toleriše, sve vjeruje, sve opravdava...“ sprječava normalno prosuñivanje, podnosi i opravdava sve, pa često i neljudske postupke djece. Ljubav sama, tada može postati bolest.



Tu više nema idile, tu ne pobjeñuje dobro, svakodnevne crne hronike na to upućuju. Egzaktni brojčani pokazatelji svake godine (unatrag desetak, petnaestak godina) pokazuju isto. U crnim hronikama priče ne završavaju idilično. Tu se završava pod točkovima, u plamenu, u provaliji, u drvetu ili rasvjetnom stubu, u hitnoj službi, u bolnici, grobljima ili invalidskim kolicima.

Kada ćete se roditelji osvijestiti???????

Istu grešku čini većina roditelja. I intelektualci i obrtnici, i liječnici i zlatari, službenici i direktori ... Ne srljaju u pogrešku samo, uvjetno rečeno, bogatiji roditelji. Danas je oporodica bez automobila rijetkost. Za automobile se podižu krediti, posuñuje novac od prijatelja, daje se sve pod hipoteku, odriče se za sebe i svoju djecu bez rezerve i bez pitanja. Dakako, prije će se odlučiti investirati u automobil i vozački ispit nego u učenje stranih jezika, časova kompjutera, u školu plesa, upis u biblioteku ili za godišnju pretplatu za kazalište ili koncerte. zar ne? To se ne uklapa u idiličnu sliku motoriziranog svijeta današnjice. Ali neće se puno razmišljati ukoliko je u pitanju dati djeci automobil – gotovo nikada. Samo da se ne kaže da nismo dobri roditelji i da nam naša djeca ne bi zamjerila, nagradimo ih automobilom! Pa nisu naša djeca predodreñena za pješaćenje ili vožnju javnim prijevozom, što će reći netko!...???



Kako to djeca vraćaju roditeljima?

Bezrezervna roditeljska ljubav sve prašta, svemu vjeruje, sve toleriše, sve opravdava, dok jednoga dana idilična vožnja subotnje ili nedjeljne večeri, nenadano, sve pretvori u horor! Tada se sve urušava, ali nažalost, tada

nema natrag! U grešku koja se ne da ispraviti upada se vrlo lagano!

Poznajete li doista svoju djecu kao vozače?

Ne možete ih niti poznavati ukoliko ne voze pod vašim nadzorom. A ni ta procjena neće biti posve pouzdana, jer ne znate kako će se ponašaju kada vi ne budete prisutni. Zato

razmislite dobro o svojoj ulozi u njihovom „odrastanju“ za sigurno sudjelovanje u saobraćaju.

Tipične pogreške mladih vozača u saobraćajnim nezgodama

Stručna analiza o mladim vozačima u saobraćaju

Većina je saznanja o ovom problemu još uvijek dosta općenita. Postoji relativno mali izbor literature koja pruža dublji, detaljniji uvid u nezgode u kojima sudjeluju mladi vozači - početnici u usporedbi s nezgodama u koje su uključeni stariji, iskusniji vozači te koja bi pronašla potrebne uzročno-posljedične veze raznih čimbenika koji doprinose nezgodama (osim Biltena MUP-a). Dubljim analizama na ovom području bilo bi moguće dobiti različite interesantne informacije kao, na primjer, cilj putovanja, koji su motivi dominantni pri izboru nečijeg stila vožnje, koji su to socijalni faktori i mehanizmi koji imaju ulogu u događanju saobraćajnih nezgoda mlađih osoba i tako dalje.

Razmatranje ovih psihološko-socijalnih čimbenika moglo bi možda ponuditi temeljitije i čvršće polazne osnove za razumijevanje procesa koji dovede do saobraćajnih nezgoda nego razmatranje čimbenika vezanih uz samu nezgodu, na primjer: psihofizičko stanje i ponašanje vozača u vrijeme nezgode, oprema vozila, stanje kolovoza, saobraćajni uvjeti, vrijeme - doba dana i tome slično.

Mladi vozači po godinama starosti, su u većem broju zastupljeni u mnogim vrstama saobraćajnih nezgoda. Međutim, postoje određene vrste nezgoda u kojima je ta zastupljenost posebno izražena i gdje se može pretpostaviti da su te nezgode u uskoj korelaciji s činjenicom da se radi baš o mladim vozačima po vozačkom stažu.

Jedan je primjer pojava saobraćajnih nezgoda u tipičnom 24 satnom razdoblju. Postoji relativno mali broj istraživanja koja pružaju statističke podatke o nezgodama vezanim uz pojedino doba dana, a koja u isto vrijeme, uzima u obzir broj prevezenih kilometara u tome vremenskom razdoblju.

Studija provedena u Americi (Williams, 1985.) pokazuje jasno povećanje rizika povezano s brojem prevezenih kilometara noćne vožnje i to posebice rizika vezanog uz mlade vozače muškoga spola. Autor je pokazao da mladi muškarci u dobi između 16 i 19 godina sudjeluju u cestovnom prometu noću sa samo 20%, ali da je njihovo sudjelovanje u smrtnim slučajevima u tom periodu 50%. Taj je rizik posebice izražen tokom vikenda. Kada se promatra vrsta nezgoda u kojima mladi vozači najviše sudjeluju, dominiraju nezgode u kojima je sudjelovalo samo jedno vozilo. Mladi vozači često voze velikim brzinama što uzrokuje gubitak kontrole nad vozilom i izlijetanje s ceste.

Među mladim su vozačima vrlo česte i nezgode kojima je uzrok alkoholiziranost. Istraživanja su

VAŠ INSTRUKTOR

E-mail-ihadzovic@hotmail.com-WWW.AUTOSKOLA-L.COM-GSM-061 513 918

ISMET HADŽOVIĆ

pokazala da mladi vozači ne konzumiraju alkohol u većoj mjeri nego njihovi stariji, iskusniji kolege, ali da su izloženi daleko većem riziku kada voze pod utjecajem alkohola. Utvrđena je i činjenica da mladi vozači najviše konzumiraju alkohol vikendom-noću te da su u tom periodu i najviše izloženi riziku. Istraživanje koje je provedeno u Norveškoj (Glad, 1985.) je pokazalo podatak o relativnom riziku smrtnosti kao posljedice saobraćajnih nezgoda. Ako je rizik smrtnosti trijeznog vozača pokazana s brojkom jedan, odgovarajuća je brojka za pijanog vozača u dobi od 18 do 25 godina 901, a za pijanog vozača u dobi od 25 do 49 godina 142.

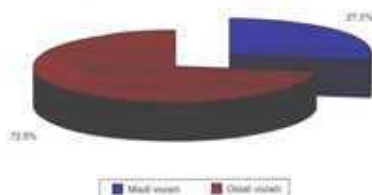
Stradavanje mladih vozača

Šta zapravo razumijeva pojam "mladi vozači": to su osobe od 18 do navršene 24. godine života koje posjeduju valjanu vozačku dozvolu za upravljanje vozilom.

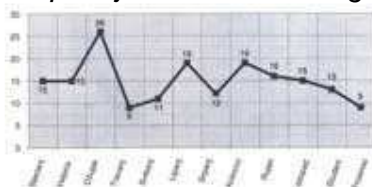
U 2002. od ukupno 571 saobraćajnih nezgode s poginulim osobama, mladi su vozači prouzrokovali njih 157, što je 27.5 posto od ukupnog broja takvih nezgoda. U njima je poginulo 179 osoba ili 28.5 posto svih poginulih. Zabrinjava podatak da je 37 mladih vozača ili u 23.6 posto nezgoda s poginulima bilo pod utjecajem alkohola. Poginula su 64 mlada vozača, odnosno 35.8 posto od broja poginulih u nezgodama koje su prouzrokovali.

Valja naglasiti, da se broj najtežih saobraćajnih nezgoda, odnosno nezgoda s poginulim osobama, koje su prouzrokovali mladi vozači početkom prošle godine kretao od 30 do 40 posto mjesečno. U maju te godine, nakon dugo vremena, taj je postotak sveden na oko 20 posto, u juni su uzrokovali 24 posto takvih nezgoda, a u augustu tako da je statistika varirala u približnim granicama (grafikon 1 i 2).

Grafikon 1: Broj i udj saobraćajnih nezgoda s poginulim osobama koje su prouzrokovali mladi vozači



Grafikon 2: Poginule osobe u saobraćajnim nezgodama koje su prouzrokovali mladi vozači po mjesecima u 2002. godini



Spomenemo li i podatke o teškim nesrećama mladih vozača u 2001., u kojoj su od ukupno 577 saobraćajnih nezgoda s poginulim osobama mladi vozači prouzrokovali 122 ili 21,1 posto, te da je u tim nezgodama poginulo 140 mladih osoba ili 21,6 posto od svih poginulih, a 30 je mladih

VAŠ INSTRUKTOR

E-mail-ihadzovic@hotmail.com-WWW.AUTOSKOLA-L.COM-GSM-061 513 918

ISMET HADŽOVIĆ

vozača ili u 25,6 posto nezgoda s poginulima, bilo pod utjecajem alkohola, ne mora se posebno

naglašavati ozbiljnost problema mladih i njihova sudjelovanja u prometu.

Da bi barem djelomice ublažila teške posljedice za mlade učesnike u saobraćajnih, saobraćajna policija poduzela je određene preventivno-represivne akcije koje su pridonijele znatnom smanjenju stradavanja. To potvrđuje akcija "Mladi vozači", provedena u sklopu Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa u maju prošle godine koja je dala prve pozitivne rezultate. Istina, s vremenom, njezin je učinak ipak oslabio (tablica 3).

Najčešće pogreške

Uvjerljivo najčešća pogreška mladih vozača zbog koje se događaju najteže prometne nezgode je nepropisna ili neprilagođene brzina. Ona je bila uzrok u 116 ili 73,9 posto saobraćajnih nezgoda. U njima je poginulo 135 ili 75,4 posto svih poginulih u saobraćajnih nezgodama koje su skrivili mladi vozači. Ostatak se odnosi na ostale pogreške vozača.

Pogledamo li vrste saobraćajnih nezgoda, najčešće je riječ o slijetanjima s kolovoza. Slijetanja je bilo u 53 nezgode ili 33,8 posto u kojima su poginule 73 osobe ili 41 posto poginulih.

VAŠ INSTRUKTOR

E-mail-ihadzovic@hotmail.com-WWW.AUTOSKOLA-L.COM-GSM-061 513 918

ISMET HADŽOVIĆ

SRETNO VAM BILO MA ŠTA GOD VI ODLUČILI
ZNAJTE TO JE VAŠA ODLUKA
ONI MUDRI UVJEK ODLUČE I PRISTUPE ONOJ BOLJOJ
VARIJANTI
A TO JE ŠKOLA SIGURNE VOŽNJE
I ONA SE UVJEK ISPLATI.
JER JE ONA NAJ JEFTINIJA.